

MOBILITY SOLUTIONS CORNER

19 de Noviembre, Barcelona

Agrupación Empresarial Innovadora

1. Con más de **100 asociados**
2. Volumen de facturación de más de **10.000M€**
3. Dan trabajo a más de **280.000 personas**

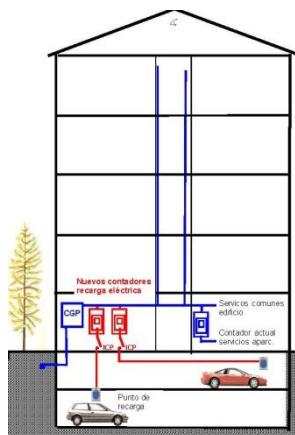
¿Cuáles son nuestros objetivos?

- 
- A** La finalidad del CEEC es ofrecer al mercado soluciones integradas e innovadoras en eficiencia energética, en particular:
 - B** Incrementar la competitividad de las empresas asociadas.
 - C** Mayor penetración en el mercado de las soluciones.
 - D** Ser interlocutor delante de las administraciones públicas y referente en eficiencia energética.
 - E** Favorecer la innovación y su aplicación en el mercado.
 - F** Obtener sinergias fruto de la colaboración.
 - G** Favorecer la formación de profesionales en el sector.

Proyectos realizados



Documento de análisis de soluciones para la recarga del vehículo eléctrico en aparcamientos privados



- ✓ Identificación de soluciones posibles para facilitar la instalación de infraestructura de recarga del VE en el ámbito de los aparcamientos en edificios privados.
- ✓ Identificación de barreras normativas.
- ✓ Presentación al Ministerio de Industria.

Análisis Borrador ITC BT 52 y propuesta de modificación

No eliminación del esquema tipo 2

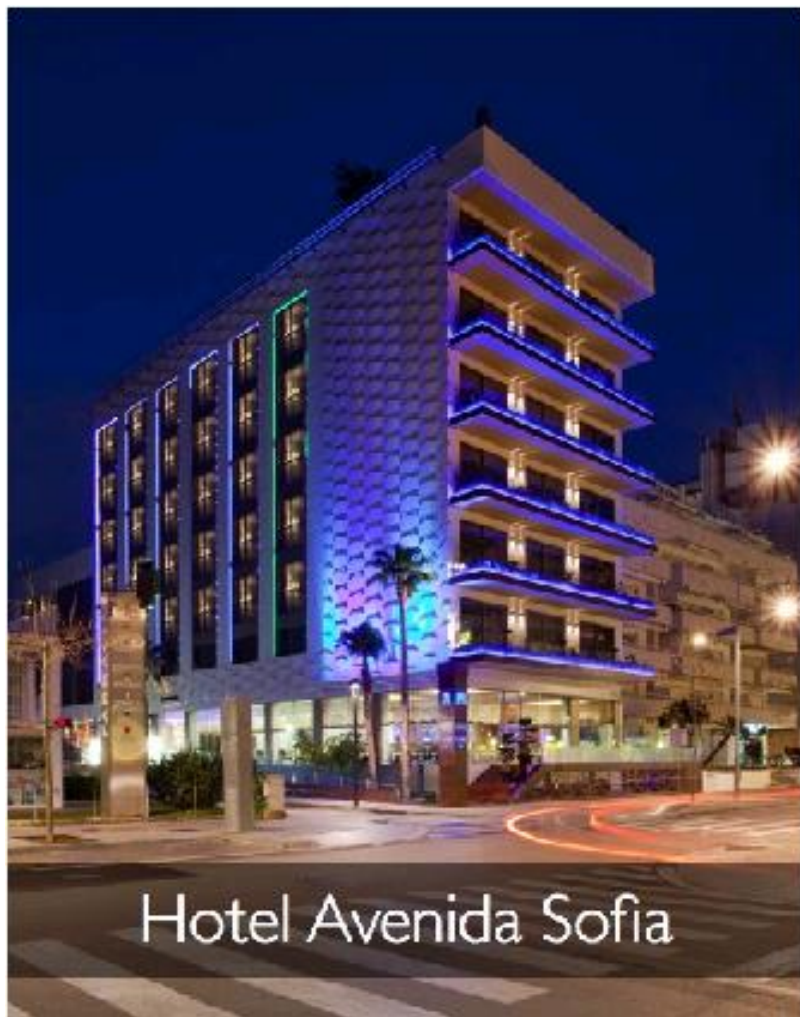
Instalación del SPL Opcional en edificios existentes



MOBILITY SOLUTIONS CORNER

Movilidad eléctrica en el Hotel Avenida Sofía

19 de Noviembre, Barcelona





★★★★S

77 Habitaciones / Rooms



1 000 m² Wellness / Spa





Vehículos eléctricos y ZEV

Aparcamiento

Gratis

Recarga

Gratis

Propuesta Real Decreto Anexo ITC-BT52 (Obliga a incorporar Sol. de Recarga)

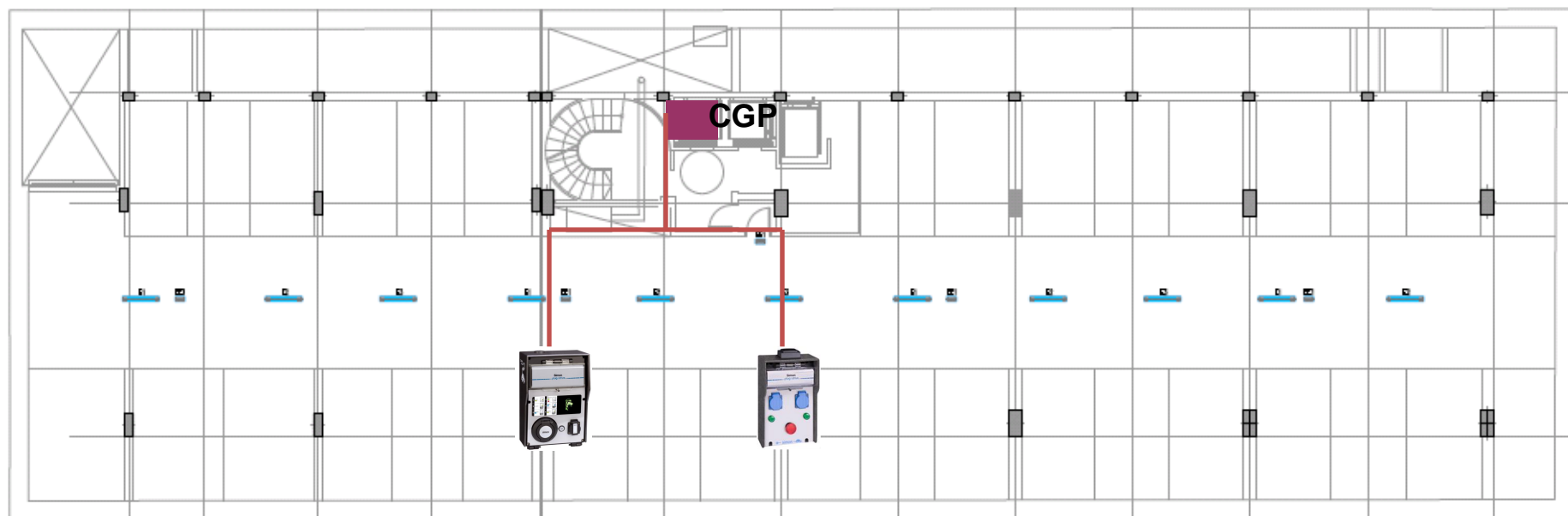
Disposición adicional primera. *Estructura para la recarga del VE en edificios o estacionamientos de nueva construcción.*

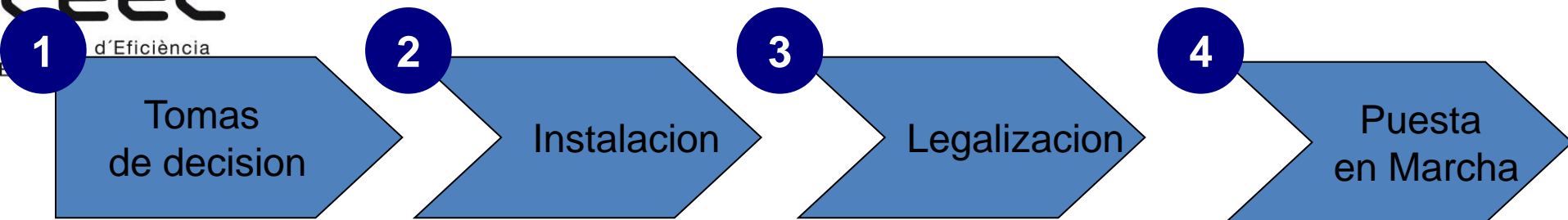
- en aparcamientos o estacionamientos colectivos en edificios de régimen de propiedad horizontal, se deberá ejecutar una conducción principal por zonas comunitarias (mediante, tubos, canales, bandejas, etc.), de modo que se posibilite la realización de derivaciones hasta las estaciones de recarga ubicada en las plazas de aparcamiento.
- en aparcamientos o estacionamientos de flotas privadas, cooperativas o de empresa, o los de oficinas, para su propio personal o asociados, o depósitos municipales de vehículos, las instalaciones necesarias para suministrar a una estación de recarga por cada 20 plazas y
- en aparcamientos o estacionamientos públicos, las instalaciones necesarias para suministrar a una estación de recarga por cada 20 plazas o fracción.

Disposición transitoria primera. *Equipamiento en aparcamientos o estacionamientos públicos permanentes, gratuitos o de pago ya existentes, sean de titularidad pública o privada.*

1. En los aparcamientos o estacionamientos públicos permanentes, gratuitos o de pago, sean de titularidad pública o privada, ya existentes en el momento de la fecha de entrada en vigor de este real decreto, se deberán ejecutar, al menos, las instalaciones necesarias para poder suministrar a una estación de recarga por cada 50 plazas.

4. El Hotel tiene al menos un cuadro eléctrico por planta, y las plazas que se deciden destinar a la recarga de vehiculo eléctrico están a 12 m del cuadro de planta (Sot -3)





1. Tipo de Vehiculo Electrico (V.E.) y que potencia de recarga se necesita.



1,25 kW



1,8 kW



2,55 kW



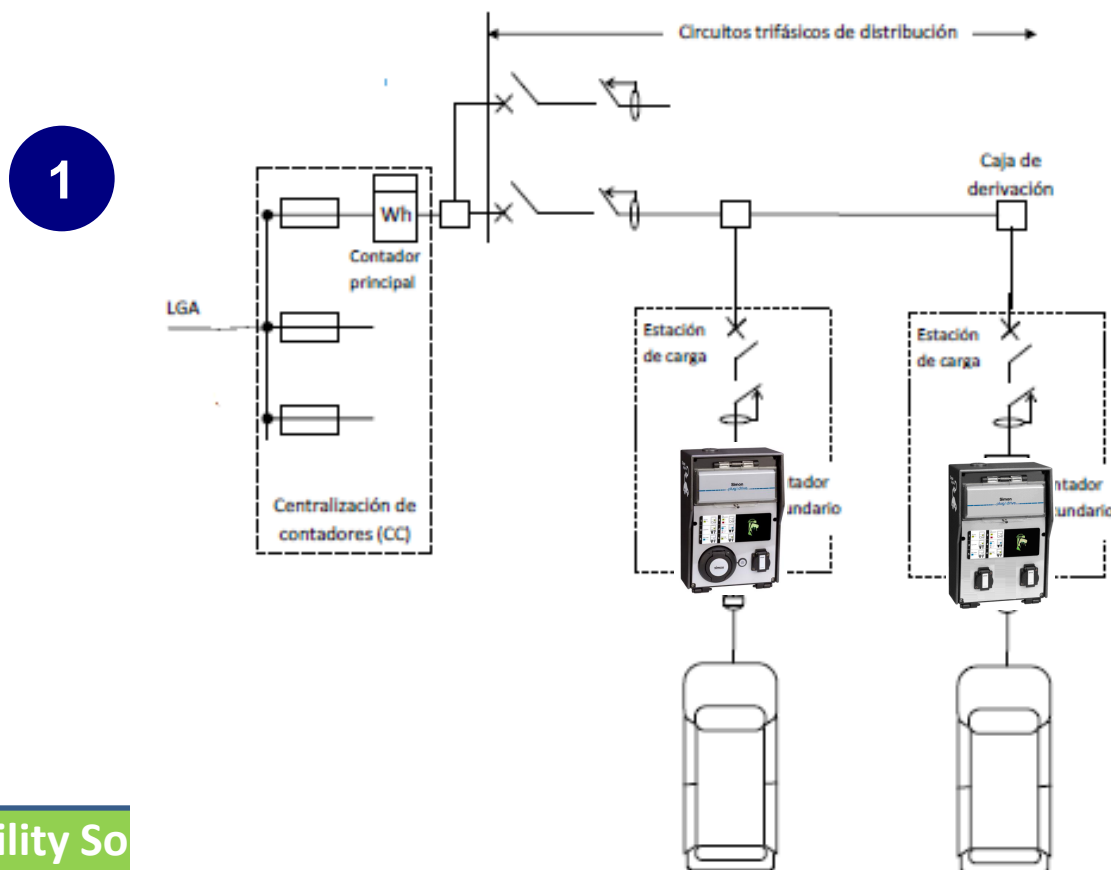
2,55 kW

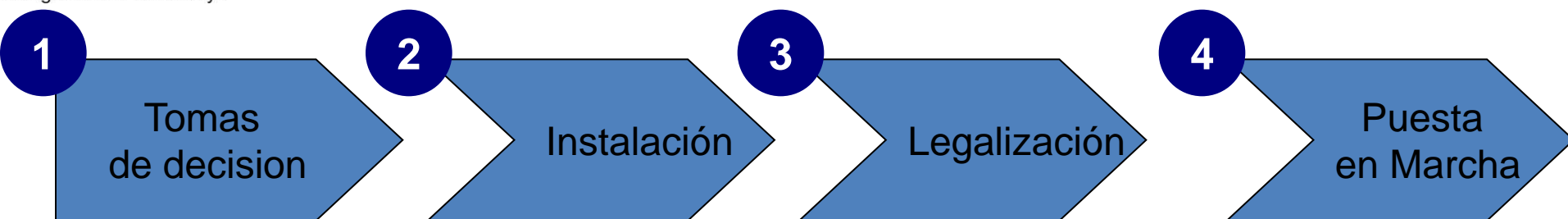


3,68 kW/22 kW

2. En el caso de un Hotel el escenario de instalación no admite dudas

(Instalación troncal independiente para la recarga de V.E con contador principal y con contadores secundarios en cada estación de carga)





3. Analizar si la Potencia contratada del Hotel es suficiente ya que es necesario garantizar un **Coeficiente de Simultaneidad 1 en la instalación**
 - a) Analizar si la Potencia Contratada es suficiente (P. 370 kW)
 - b) No tiene sentido seleccionar una Nueva Tarifa para lo que supone la Potencia Total del Hotel
4. La solución debe cumplir normativa borrador ITC-BT 52 y tener en cuenta la ITC de la Comunidad correspondiente
5. Es viable técnica/económicamente el proyecto
 - a) Selección IRVE adecuada





- SIN-CON Identificación de Usuario
- Combinación de tomas necesarias
- Caso Modo 3, Mono/Tri 16A/32A
- SIN-CON Programador Horario
- SIN-CON Protección Eléctrica
- SIN-CON Medidor de Energía RS 485

y por supuesto precio



**“Selección IRVE adecuada,
parámetros
a Considerar”**

**Pasacables
Potencia y Datos**

**Instalación
4 pernos
a la pared**

**Tapa Antivandálica
Electrónica Control + Protección**

**Sinóptico
Interacción
Usuario**

**Lector Tag
RF-ID Mifare
+
Led Autenticación
Usuario**

**Cuerpo
Goma Caucho
(IP 44)**

Toma Schuko

**Led Estado
de Carga**



Esquema de Costes de la Instalación

Solución de Recarga de V.E.



600€

+

Tubería, Cable, Protección Eléctrica y Memoria Técnica



700 €

-

Ayudas Publicas (TC3)



TBD €

La INVERSION para este Proyecto TIPO
esta en 1300 Euros Aprox

Esquema de Costes de la Instalación

Solución de Recarga de V.E.



2000 €

Tubería, Cable, Protección Eléctrica y Memoria Técnica



1100 €

Ayudas Publicas (TC3)



TBD €

La INVERSION para este Proyecto TIPO
esta en 3000 Euros Aprox

MOBILITY SOLUTIONS CORNER

Organizan:



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia