

MOBILITY SOLUTIONS CORNER

19 de Noviembre, Barcelona

Agrupación Empresarial Innovadora

1. Con más de **100 asociados**
2. Volumen de facturación de más de **10.000M€**
3. Dan trabajo a más de **280.000 personas**



ceec

Clúster d'Eficiència
Energètica de Catalunya

evs|27



AVENIDA SOFIA
HOTEL&SPA
★★★★★ S

simon

¿Cuáles son nuestros objetivos?

A

La finalidad del CEEC es ofrecer al mercado soluciones integradas e innovadoras en eficiencia energética, en particular:

B

Incrementar la competitividad de las empresas asociadas.

C

Mayor penetración en el mercado de las soluciones.

D

Ser interlocutor delante de las administraciones públicas y referente en eficiencia energética.

E

Favorecer la innovación y su aplicación en el mercado.

F

Obtener sinergias fruto de la colaboración.

G

Favorecer la formación de profesionales en el sector



ceec

Clúster d'Eficiència
Energètica de Catalunya

evs|27

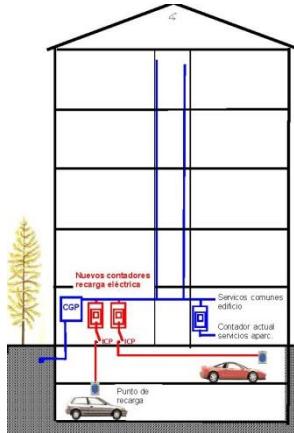


simon



Proyectos realizados

Documento de análisis de soluciones para la recarga del vehículo eléctrico en aparcamientos privados



- ✓ Identificación de soluciones posibles para facilitar la instalación de infraestructura de recarga del VE en el ámbito de los aparcamientos en edificios privados.
- ✓ Identificación de barreras normativas.
- ✓ Presentación al Ministerio de Industria.

Análisis Borrador ITC BT 52 y propuesta de modificación

No eliminación del esquema tipo 2

Instalación del SPL Opcional en edificios existentes



eVS|27

ceec

Clúster d'Eficiència
Energètica de Catalunya



AVENIDA SOFIA
HOTEL&SPA

simon



White Book of the **Sustainable Mobility** in the early XXI century



MOBILITY SOLUTIONS CORNER

**Movilidad eléctrica en el Hotel
Avenida Sofía**

19 de Noviembre, Barcelona



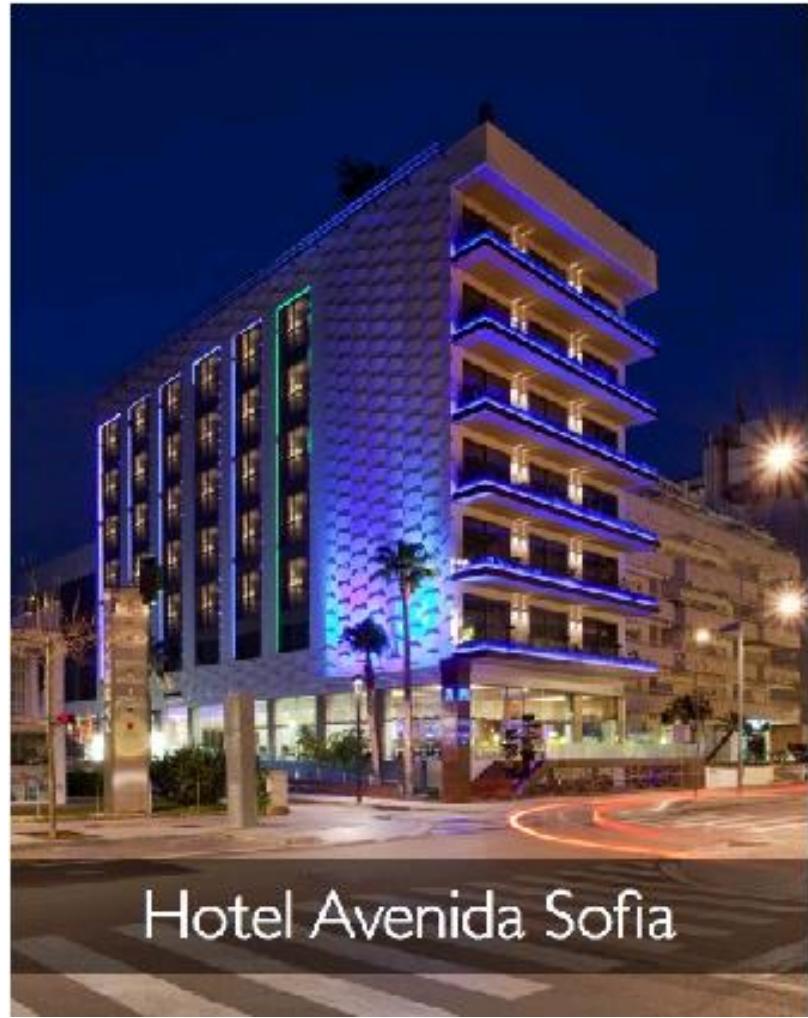
ceec

Clúster d'Eficiència
Energètica de Catalunya

eVS|27



simon



EVS27- Mobility Solutions Corner- Infraestructura de Recarga V.E. Hotel Avenida Sofia



ceec

Clúster d'Eficiència
Energètica de Catalunya

evs|27



simon



★★★½

77 Habitaciones / Rooms



1000 m² Wellness / Spa

EVS27- Mobility Solutions Corner- Infraestructura de Recarga V.E. Hotel Avenida Sofia



ceec

Clúster d'Eficiència
Energètica de Catalunya

eVS|27



simon





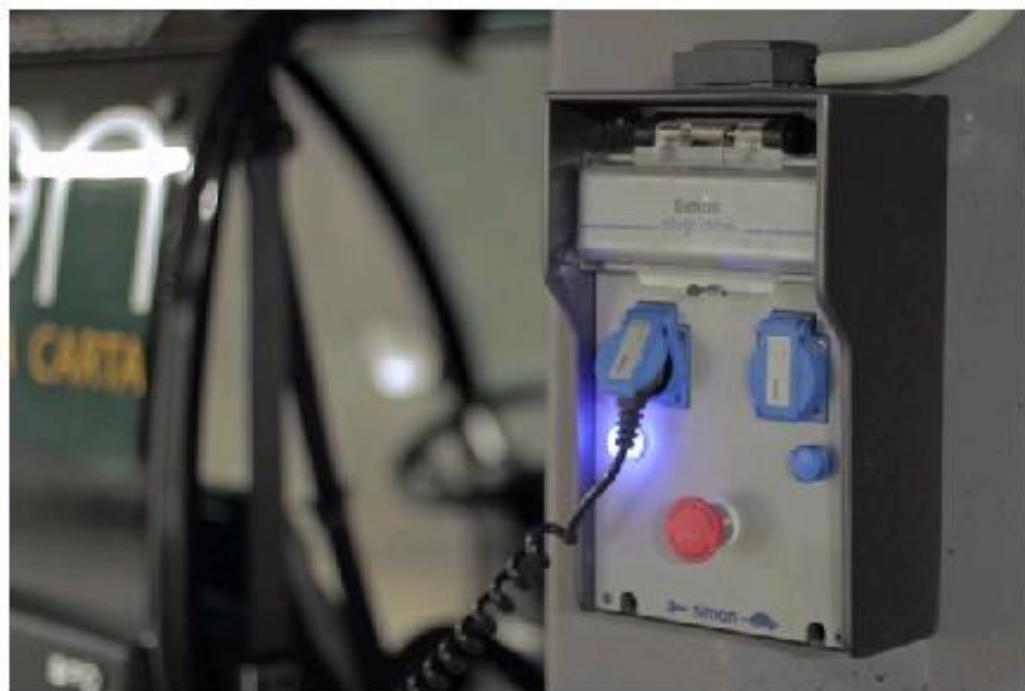
ceec

Clúster d'Eficiència
Energètica de Catalunya

eVS|27



simon



Vehículos eléctricos y ZEV
Aparcamiento
Gratis

Recarga
Gratis



ceec

Clúster d'Eficiència
Energètica de Catalunya

evs|27



AVENIDA SOFIA
HOTEL&SPA
★★★★★

simon

Propuesta Real Decreto Anexo ITC-BT52

(Obliga a incorporar Sol. de Recarga)

Disposición adicional primera. *Estructura para la recarga del VE en edificios o estacionamientos de nueva construcción.*

- en aparcamientos o estacionamientos colectivos en edificios de régimen de propiedad horizontal, se deberá ejecutar una conducción principal por zonas comunitarias (mediante, tubos, canales, bandejas, etc.), de modo que se posibilite la realización de derivaciones hasta las estaciones de recarga ubicada en las plazas de aparcamiento.
- en aparcamientos o estacionamientos de flotas privadas, cooperativas o de empresa, o los de oficinas, para su propio personal o asociados, o depósitos municipales de vehículos, las instalaciones necesarias para suministrar a una estación de recarga por cada 20 plazas y
- en aparcamientos o estacionamientos públicos, las instalaciones necesarias para suministrar a una estación de recarga por cada 20 plazas o fracción.

Disposición transitoria primera. *Equipamiento en aparcamientos o estacionamientos públicos permanentes, gratuitos o de pago ya existentes, sean de titularidad pública o privada.*

1. En los aparcamientos o estacionamientos públicos permanentes, gratuitos o de pago, sean de titularidad pública o privada, ya existentes en el momento de la fecha de entrada en vigor de este real decreto, se deberán ejecutar, al menos, las instalaciones necesarias para poder suministrar a una estación de recarga por cada 50 plazas.



ceec

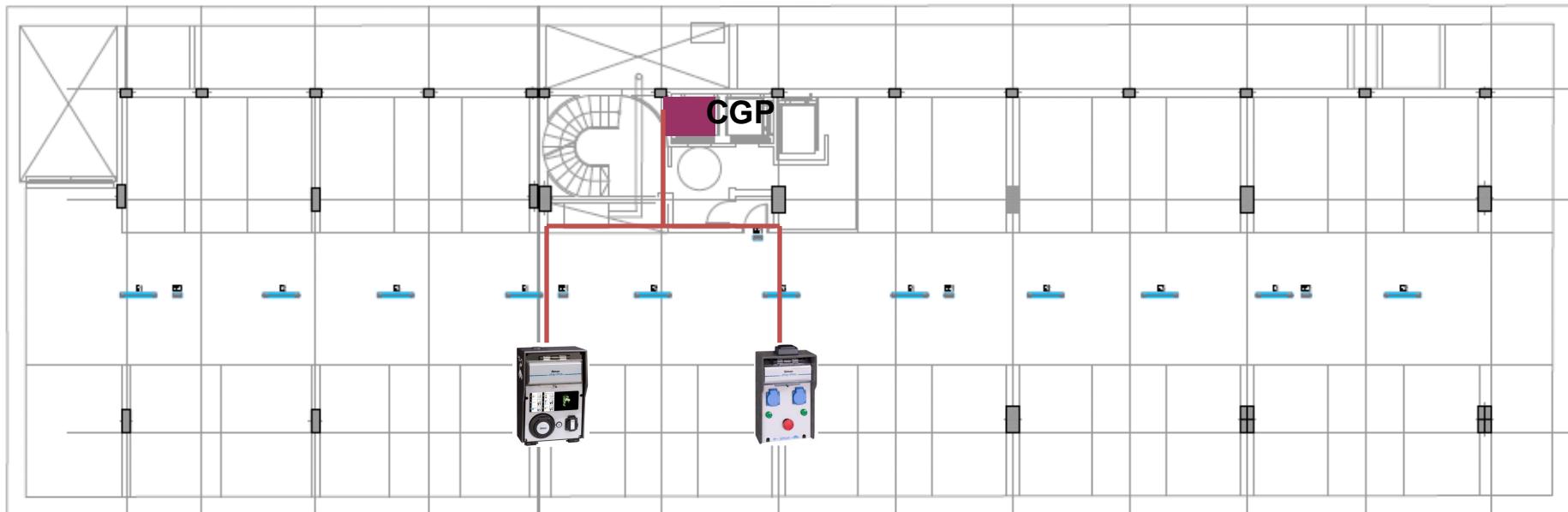
Clúster d'Eficiència
Energètica de Catalunya

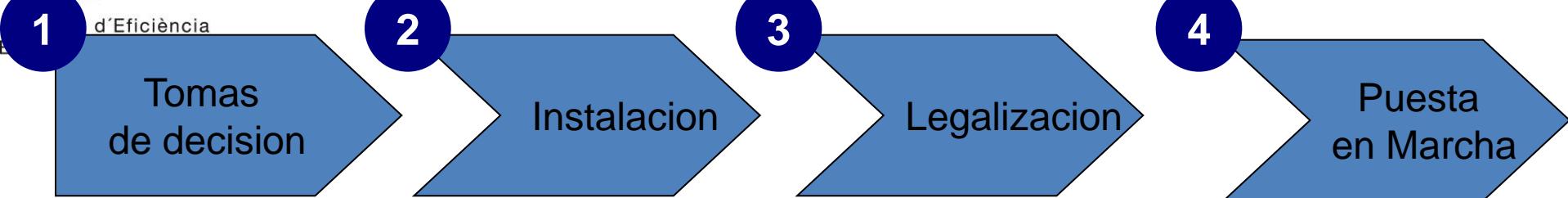
eVS|27



simon

4. El Hotel tiene al menos un cuadro eléctrico por planta, y las plazas que se deciden destinar a la recarga de vehículo eléctrico están a 12 m del cuadro de planta (Sot -3)





1. Tipo de Vehiculo Electrico (V.E.) y que potencia de recarga se necesita.



1,25 kW



1,8 kW



2,55 kW



2,55 kW



3,68 kW/22 kW



ceec

Clúster d'Eficiència
Energètica de Catalunya

evs|27



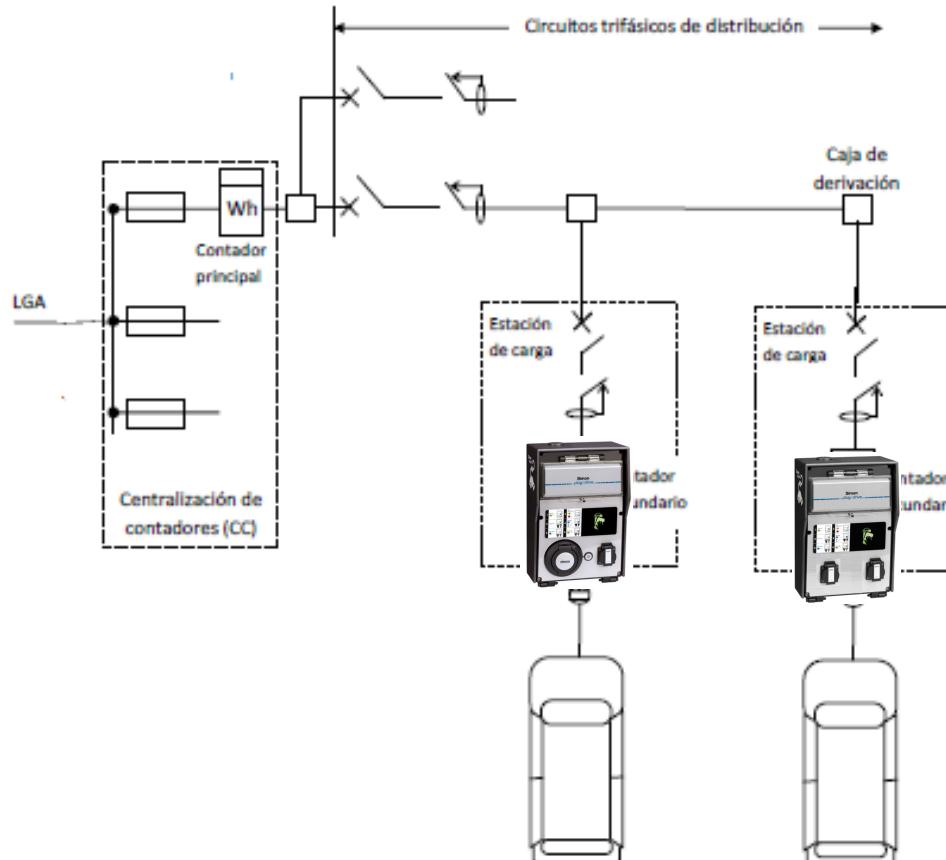
AVENIDA SOFIA
HOTEL&SPA
★★★★★

simon

2. En el caso de un Hotel el escenario de instalación no admite dudas

(Instalación troncal independiente para la recarga de V.E con contador principal y con contadores secundarios en cada estación de carga)

1





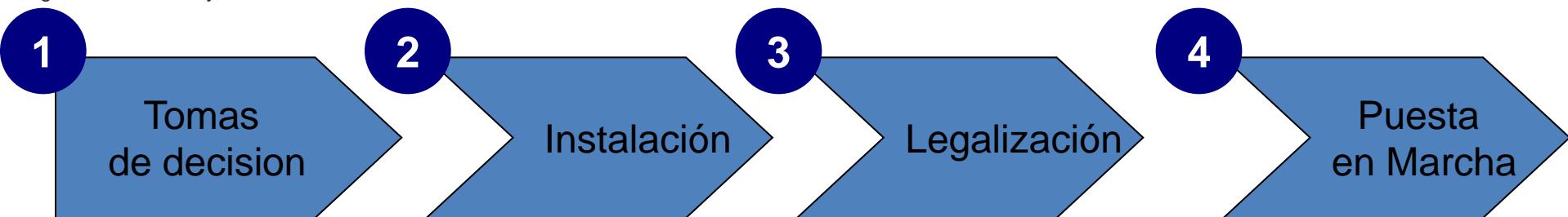
ceec

Clúster d'Eficiència
Energètica de Catalunya

evs|27



simon



3. Analizar si la Potencia contratada del Hotel es suficiente ya que es necesario garantizar un **Coeficiente de Simultaneidad 1** en la instalación
 - a) Analizar si la Potencia Contratada es suficiente (P. 370 kW)
 - b) No tiene sentido seleccionar una Nueva Tarifa para lo que supone la Potencia Total del Hotel
4. La solución debe cumplir normativa borrador ITC-BT 52 y tener en cuenta la ITC de la Comunidad correspondiente
5. Es viable técnica/económicamente el proyecto
 - a) Selección IRVE adecuada



reer

Clúster d'Energètica de

evs | 07 Aparca

Aparcamiento Privado Hotel



simon





eVS|27

ceec

Clúster d'Eficiència
Energètica de Catalunya

Básicas SIN Identificación



- SIN-CON Identificación de Usuario
 - Combinación de tomas necesarias
 - Caso Modo 3, Mono/Tri 16A/32A
 - SIN-CON Programador Horario
 - SIN-CON Protección Eléctrica
 - SIN-CON Medidor de Energía RS 485
- y por supuesto precio



AVENIDA SOFIA
HOTEL & SPA

★★★★★

Básicas CON Identificación



**“Selección IRVE adecuada,
parámetros
a Considerar”**



ceec

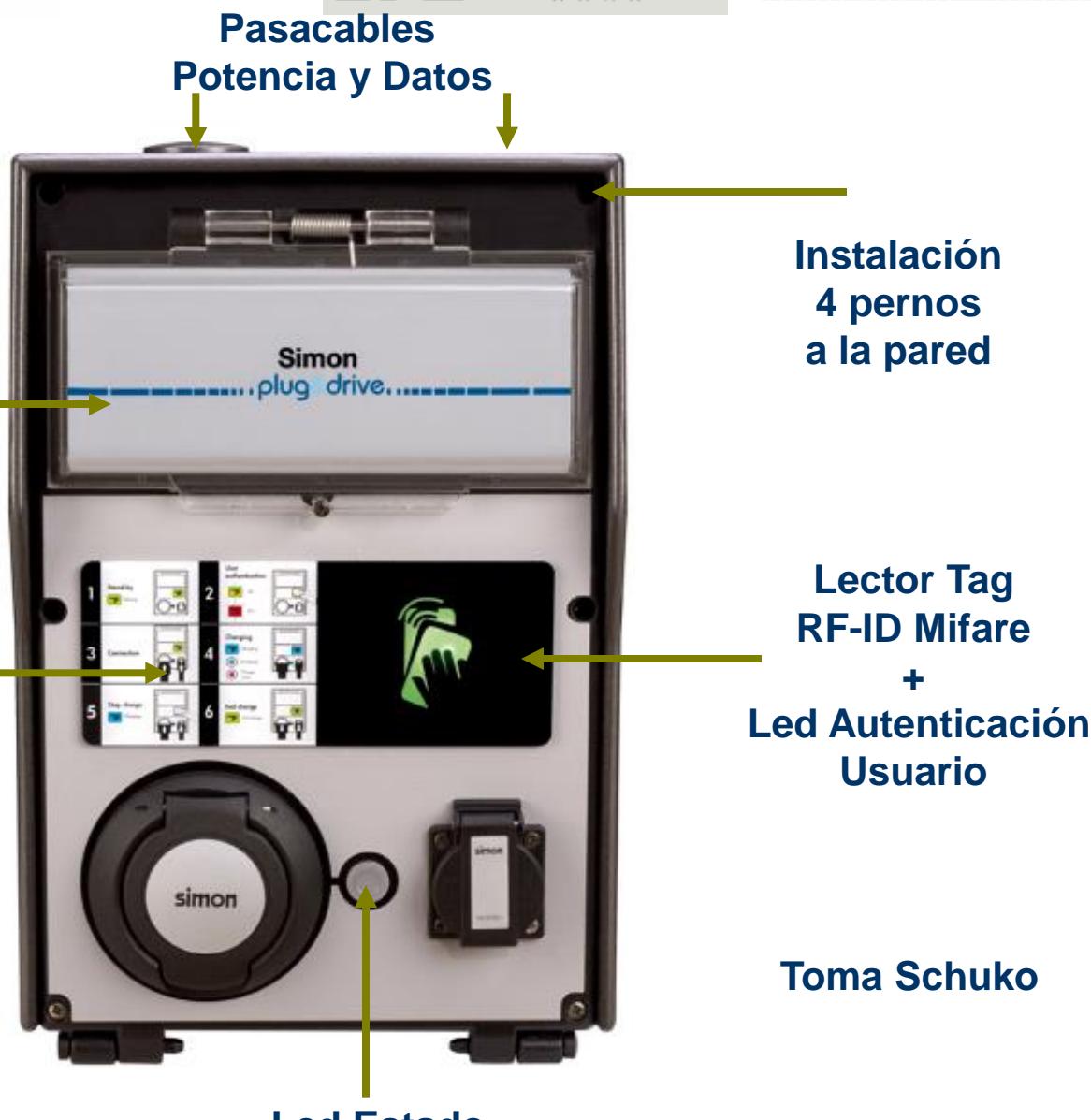
Clúster d'Eficiència
Energètica de Catalunya

evs|27



AVENIDA SOFIA
HOTEL&SPA
★★★★★

simon





ceec

Clúster d'Eficiència
Energètica de Catalunya

evs|27



AVENIDA SOFIA
HOTEL&SPA
★★★★★ S

simon

Esquema de Costes de la Instalación

Solución de Recarga
de V.E.

Tubería, Cable, Protección
Eléctrica y Memoria Técnica

Ayudas Publicas (TC3)



+



600€

700 €

TBD €

MINISTERIO
DE INDUSTRIA, TURISMO
Y COMERCIO
IDAE Instituto para la
Diversificación y
Ahorro de la Energía

Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia

La INVERSIÓN para este Proyecto TIPO
esta en 1300 Euros Aprox



ceec

Clúster d'Eficiència
Energètica de Catalunya

evs|27



AVENIDA SOFIA
HOTEL&SPA
★★★★★ S

simon

Esquema de Costes de la Instalación

Solución de Recarga
de V.E.



Tubería, Cable, Protección
Eléctrica y Memoria Técnica



Ayudas Publicas (TC3)



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia

2000 €

1100 €

TBD €

La INVERSIÓN para este Proyecto TIPO
esta en 3000 Euros Aprox

MOBILITY SOLUTIONS CORNER

Organizan: